

Åpent Norsk Mesterskap

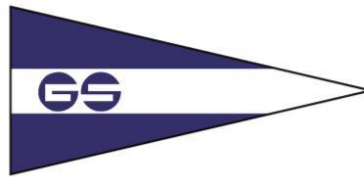
Slalåm Brettseiling

24-25 September 2016 - Hafrsfjord.

SOLA
BRETTSEILER
FORENING

I samarbeid med:

Gandsfjord Seilforening



og

Rednings Selskap

RS(+) 125 ÅR

SEILINGSBESTEMMELSER

1. REGLER

- 1.1 Regattaen vil være underlagt reglene slik de er definert i IFCA ["Experimental Slalom Competition Rules 2016"](#).
- 1.2 NSFs regler for arrangement av Norgesmesterskap gjelder, inkludert reglene om teknisk kontroll.
- 1.3 Alle deltagerne skal ha på seg redningsvest eller annet godkjent personlig flyteutstyr som er i henhold til kravene i Regel 40. **Dette endrer regel 1.2**
- 1.4 Regattaen er klassifisert som kategori C. Arrangøren kan kreve at reklamelogoen skal påmonteres hver av de deltagende båtene.
- 1.5 Dersom det ikke er samsvar mellom Kunngjøringen og disse Seilingsbestemmelser gjelder disse Seilingsbestemmelser.

2. BESKJEDER TIL DELTAGERE

- 2.1 Beskjeder til deltagerne vil bli slått opp på den offisielle oppslagstavlen som er plassert ved inngangsdøra til klubbhuset.

3. ENDRINGER I SEILINGSBESTEMMELSENE

- 3.1 Eventuelle endringer i seilingsbestemmelsene vil bli oppslått før kl 09:00 samme dag de trer i kraft, bortsett fra at eventuelle forandringer i tidsprogrammet for seilasene vil bli oppslått før kl 20:00 dagen før de trer i kraft.

4. SIGNALER PÅ LAND

- 4.1 Signaler på land vil bli gitt ved flaggstangen ved Regatta kontor ved Sola Sjø.
- 4.2 Når flagg AP vises på land skal "1 minutt" erstattes med "ikke mindre enn 30 minutter" i seilassignalet AP.

5. TIDSPROGRAM FOR SEILASENE

Dato for seilasene:

23/9	17:00-19:00: Registrering/Måling
24/9	Registrering/Måling/Seiling
25/9	Seiling/Resultat/Premieutdeling

Det er planlagt opptil 10 seilasere.

Planlagt tid for varselsignalet for første seilas begge dager er kl. 11:00

Ingen varselsignal vil bli gitt etter klokken 15:00 søndag.

6. KLASSEFLAGG

6.1 Klasseflagg som vil bli benyttet: E



7. BANEOMRÅDET

7.1 Baneområdet er planlagt Hafrsfjord sør fra Hammeren. Banen blir lagt så nær land / sjøens promenade som mulig men tilpasselig for vind. Hvis regatta komiteén synes at vind retning ikke tilpasser Hafrsfjord for å utføre en rettferdig regatta, kan bane flyttes fra Hafrsfjord til Sola Strand. Det blir utgitt en beskjed med minst 2 timer forvarsel til første start signal.

8. LØPENE

8.1 Diagram i tillegg 1 viser løpene, med omtrentlige vinkler mellom leggene, rekkefølgen merkene skal passeres i og hvilken side av båten man skal ha merket på.

9. MERKER

9.1 Rundingsmerker, start og målmerket er beskrevet i løpsdiagram, Tillegg 1.

10. STARTEN

10.1 Seilasene startes ved å bruke regel 26.1 med varselsignalet 3 minutter før startsignalet.

10.2 Startlinjen vil være mellom gult flagg på komitébåten til Styrbord og gult flaggbøye (merke 3) til Barbord.

10.3 En båt som starter senere enn 3 minutter etter sitt startsignal vil bli scoret DNS (startet ikke) uten en høring. **Dette endrer reglene A4 og A5.**

10.4 Hvis flagg U har blitt brukt som klarsignal (attention signal), istednefor klasse flagg, skal ingen del av båtens skrog, besetning eller utstyr være i trekantområdet som dannes ved endene av startlinjen og førstemerket i løpet av det siste minutt før dens startsignal. Hvis en båt bryter denne regel og blir identifisert, skal den diskvalifiseres uten en høring, men ikke hvis seilasen blir startet på nytt eller seiles om igjen eller blir utsatt eller annullert før startsignalet. **Dette endrer regel 26.**

11. ENDRE NESTE LEGG AV LØPET

11.1 For å endre neste legg av løpet vil regattakomiteen flytte det opprinnelige merket (eller flytte mållinjen) til en ny posisjon. Det vil bli gitt signal om endringen før ledende båt har påbegynt leggen, selv om det nye merket ennå ikke er på plass.

11.2 Når toppmerke (merke 1) flyttes vil det ikke bli lagt ut offsetmerke (merke 2)

12. MÅL

12.1 Mållinjen vil være mellom blått flagg på komitébåten på Babord og blått flaggbøye aktenom komitébåten til Styrbord.

13. STRAFFESYSTEM

13.1 Regel 44.1 er endret slik at totørnsstraffen er erstattet med en entørnsstraff.

13.2 Dersom et medlem av protestkomiteen ser en båt/båter bryte en regel i kappseilingsreglene Del 2 kan dette straks varsles med fløytesignal. Det er da opp til båt/båtene om de vil protestere eller ta straff, dette for å oppfordre deltagerne til "Fair Sailing". Dette vil ikke nødvendigvis føre til protest fra protestkomiteen.

14. MAKSIMALTIDER

14.1 Hvis ingen båt har passert Merke 1 innen 10 minutter, vil seilasen bli annullert.

14.2 Båter som ikke går i mål innen 10 minutter etter den første båten som har seilt løpet og gått i mål noteres som DNF (Ikke Fullført) uten høring. Dette endrer reglene 35, A4 og A5.

15. PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE

15.1 Protestskjemaer fås på regattakontoret i klubbhuset. Protester og søknader om godtgjørelse eller gjenåpning skal leveres der innen den relevante tidsfristen.

15.2 Protestfristen er 90 minutter etter at siste båt har fullført dagens siste seilas, eller at regattakomiteen gir signal om ingen flere seilaser den dagen. (pga kan være lang transport inn, må vi ha forbehold her.)

15.3 Beskjed om protester vil bli slått opp innen 30 minutter etter protestfristens utløp for å underrette deltagerne om høringer hvor de er parter eller er nevnt som vitner. Høringene vil foregå i protestrommet, som ligger i klubbhusets 2. etasje, og starter så snart som mulig.

15.4 Beskjed om protester fra regattakomiteen eller protestkomiteen vil bli slått opp for å underrette båter under regel 61.1(b).

15.5 Brudd på bestemmelsene 1.4, 1.5, 17, 21 og 22 gir ikke grunn for en protest fra en båt. Dette endrer regel 60.1(a). Straffer for brudd på disse bestemmelsene kan være mindre enn diskvalifisering hvis protestkomiteen bestemmer det. Scoringsforkortelsen for en straff under denne bestemmelsen vil være DPI.

15.6 På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om gjenåpning av en høring leveres:

- a.** innen protestfristen hvis parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen dagen før.



- b. ikke senere enn 30 minutter etter at parten som ber om gjenåpning ble informert om avgjørelsen den dagen. **Dette endrer regel 66.**
- c. På den siste programfestede dagen for seilaser skal en søknad om godtgjørelse basert på en avgjørelse av protestkomiteen leveres senest 30 minutter etter at avgjørelsen ble slått opp. **Dette endrer regel 62.2.**

16. POENGBEREGNING

- 16.1 Lavpoengsystemet, slik det er beskrevet i Appendiks A i ***“Experimental Slalom Competition Rules 2016”*** vil bli benyttet
- 16.2 4 seilaser må fullføres for at det skal være en gyldig serie.
- 16.3 Når færre enn 5 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum.
- 16.4 Når fra 5 til 8 seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være dens totale poengsum minus dens dårligste poeng.
- 16.5 Når 9 eller flere seilaser har blitt fullført, vil en båts poeng for serien være den totale poengsum minus dens to dårligste poeng.

17. SIKKERHETSBESTEMMELSER

- 17.1 En båt som trekker seg fra en seilas skal underrette regattakomiteen så snart som mulig.

18. BYTTE AV UTSTYR

- 18.1 Bytte av skadet eller tapt utstyr vil ikke tillates uten at det er autorisert av protestkomiteen. Søknad om bytte skal gjøres til komiteen ved første rimelige anledning.

19. UTSTYR- OG MÅLEKONTROLLER

- 19.1 En båt eller utstyr kan bli kontrollert for overensstemmelse med klasseregler og seilingsbestemmelsene. På vannet kan en båt gis beskjed av en utstyrsinspektør eller måler om straks å seile til et bestemt område for kontroll.

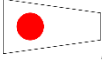
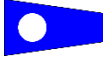

20. DOMMERBÅTER

- 20.1 Dommerbåter vil føre en GS vimpel
- 20.2 Komitébåter vil føre et hvitt flagg.

21. SUPPORTBÅTER

-
- 21.1** Lagledere, trenere og annet hjelpepersonell skal være utenfor områder der båter kappseiler i tiden fra klarsignalet for den første klassen som starter til alle båter har fullført eller gått ut av løpet eller regattakomiteen har gitt signal om utsettelse, generell tilbakekalling eller annullering.
- 22. SØPPEL**
- 22.1** Båter skal ikke kaste søppel i vannet. Søppel kan leveres ombord i support- eller regattakomitébåter.
- 23. PREMIER**
- 23.1** Premier vil bli tildelt som følger: NSF's NM-medaljer gull, sølv og bronse vil bli utdelt til seilerne som blir nr. en, to og tre i NM. I tillegg gis klasse premier iht. NOR.
- 24. ANSVARFRASKRIVELSE**
- 24.1** Deltagere i regattaen deltar ene og alene på eget ansvar. Se regel 4, Avgjørelse om å kappseile. Den organiserende myndighet vil ikke akseptere noe ansvar for skade på materiell eller person eller dødsfall inntruffet i forbindelse med, før, under eller etter regattaen.
- 25. FORSIKRING**
- 25.1** Hver deltagende skal være forsikret med gyldig ansvarsforsikring.

Tillegg 1 – Løpsdiagram

Valg av hvilken rundings bøye RX på banen blir satt med hensyn til vind retning og blir indikert ved flagg RX=R1 , eller RX=R2: , eller RX=R3:  på komitébåten før start prosedyren. Dette blir ikke endret etter et race har startet og gjennomført.

Beskrivelse av løpet Start, RX, RB, RX, RB, RX, mål

Ved W-E bane:-

Merke RX skal holdes til Babord ved rundning.

Merke RB skal holdes til Styrebord ved rundning.

Ved E-W bane:-

Merke RX skal holdes til Styrebord ved rundning.

Merke RB skal holdes til Babord ved rundning.

Beskrivelse av merkene :

Merke R1, R2 , R3 og RB vil være Gule bøyer

Startmerker vil være oransje flagg på en bøye med og oransje flagg på komitebåt.

Målmerker vil være blått flagg på en bøye og med blått flagg på komitebåt

**OBS BANE KAN SETTES UT W-E ELLER E-W OG DET ER SEILER SIN ANSVAR FOR Å VÆRE
OBS OM VALGT BANE.**

